

EN IMMERSION MARIN DEMAIN

ENVIE D'EMBARQUER ?

Télécharge l'appli
En imMERsion : Marin demain
En scannant **le QR Code !**

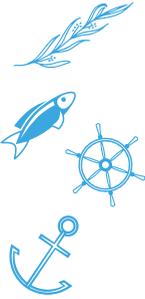


En partenariat avec :



LA MER...

NOTRE AVENIR INDIVIDUEL ET COLLECTIF



Les métiers de marins sont mal connus et pourtant ils participent au développement d'une économie maritime durable alliant croissance économique et préservation de la biodiversité. Énergies marines renouvelables (EMR), recherche océanographique, transport maritime... autant d'opportunités à découvrir dans un secteur en forte progression. De nombreux métiers sont possibles pour révéler les nouveaux talents de demain.



Qu'attends-tu pour embarquer dans l'aventure ?

90%

des échanges mondiaux assurés par le transport maritime

78%

des importations françaises

16 000

emplois directs de navigants en France (+ environ 16 000 marins pêcheurs)

+ 5 000

emplois créés d'ici 2030

LE SAVAIS-TU ?

Sans les navires câbliers qui installent et entretiennent les câbles sous-marins, pas de connexion Internet.

Ramené à la tonne de CO₂ transporté, le transport maritime reste le moyen le moins polluant, même si des efforts sont encore à faire pour améliorer son empreinte.

Sans les marins, pas de recherche océanographique pour protéger la mer, sa biodiversité et le rôle majeur qu'elle joue pour lutter contre le dérèglement climatique.

Sans les bateaux qui transportent les marchandises, pas de smartphone.

Pour chaque marin embarqué, 10 autres emplois sont rendus possibles (chantiers navals, alimentation issue de la mer, services internet, éolien offshore, chercheurs...).



STOP AUX IDÉES REÇUES !

~ Des navires et des métiers résolument modernes ~

Au-delà des équipements qui font appel à des technologies de plus en plus pointues, les navires eux-mêmes font leur révolution dans le sens de la transition écologique grâce à des innovations en cours de développement pour des bateaux moins énergivores et moins polluants. Être marin demain, c'est intégrer la dimension numérique et technologique, tout en étant acteur de la protection de l'environnement, dont la biodiversité marine.

Sur les SOV¹, la technologie est à la pointe : la gangway², la grue 3D pour compenser les mouvements verticaux et horizontaux du navire, le dispositif de positionnement dynamique³, la propulsion hybride avec batteries... tout est du dernier cri. C'est sympa de travailler sur ce genre de navire et très formateur.

Sébastien LE ROHELLEC, commandant du SOV¹ « Wind of Hope »



~ Bienvenue aux femmes marins ! ~

Longtemps réservés aux hommes, les métiers de marins accueillent de plus en plus de jeunes femmes : mécaniciennes, matelotes, officières de la marine marchande, capitaines, cuisinières de bord... La mer se conjugue au féminin !

Ce métier, c'est un métier de passion. L'embarquement au long cours dure de 1 à 2 mois à bord des navires océanographiques. Mon rôle est de piloter, de gérer la trajectoire, la passerelle et les manœuvres de mises à l'eau de matériel scientifique pendant 8 heures par jour. Une mission qui m'a marquée ? La recherche d'un volcan sous-marin près des îles Tonga dans le Pacifique Sud : c'est l'aventure, la quête de quelque chose d'inconnu.

Céline, Second Capitaine sur le Thalassa – Genavir

Extrait du livret «La mer se décline au féminin»

Métiers maritimes et portuaires sur le port de Brest : 17 femmes témoignent - La Touline

www.latouline.com/actus-touline/la-mer-se-decline-au-feminin-2



¹ Navire de service pour l'éolien en mer, Louis Dreyfus Armateurs. | ² Passerelle télescopique pour amener les techniciens sur les éoliennes. Source : Le Marin - Edition du 02/09/2021. | ³ Système contrôlé par ordinateur qui permet à un navire de maintenir sa position en utilisant ses propres moyens de propulsion.



L'ATALANTE

NAVIRE DE RECHERCHE POLYVALENT



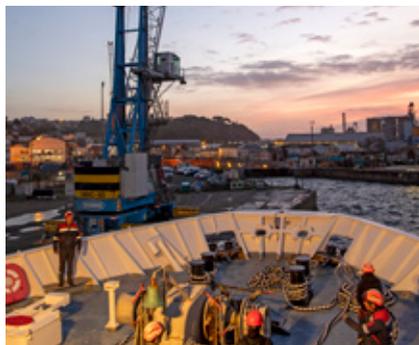
L'Atalante fait partie de la flotte océanographique française de l'Ifremer*. Long de 85 m, c'est un navire hauturier (pour une navigation en haute mer) doté d'une panoplie complète d'équipements scientifiques, de nombreux laboratoires, de sondeurs, d'équipements acoustiques et d'un treuil pour les grands fonds. Il peut déployer, selon les missions, des systèmes sous-marins tels que Victor 6000 (ROV d'exploration des fonds marins jusqu'à 6000 m de profondeur) ou Nautile (sous-marin habité avec 3 personnes à bord).

 **SCANNE CE MOTIF POUR DÉCOUVRIR
L'ATALANTE EN RÉALITÉ AUGMENTÉE**

* Institut de recherche en sciences et technologies marines : ses 1500 collaborateurs mènent des recherches, produisent des expertises et créent des innovations pour protéger et restaurer l'océan, exploiter ses ressources de manière responsable, et partager les données marines. Logo Ifremer

Des qualités indispensables pour devenir marin !

- ✓ **L'esprit d'équipe et de solidarité** : être marin, c'est être solidaire et penser collectif, être attentif aux autres car la vie à bord, avec son équipage, s'apparente quasiment à une vie de famille.
- ✓ **L'ouverture d'esprit** : la curiosité, le respect des autres et des différences, l'ouverture à de nouveaux apprentissages fait souvent la différence sur un navire.
- ✓ **La capacité d'adaptation et le sens des responsabilités** : la vie en mer est source d'imprévus face auxquels le marin doit s'adapter quelle que soit la situation, dans le respect aussi de la hiérarchie.
- ✓ **Le dépassement de soi** : repousser ses limites peut parfois être nécessaire et cette détermination sera un vrai plus.



La vie à bord de l'Atalante

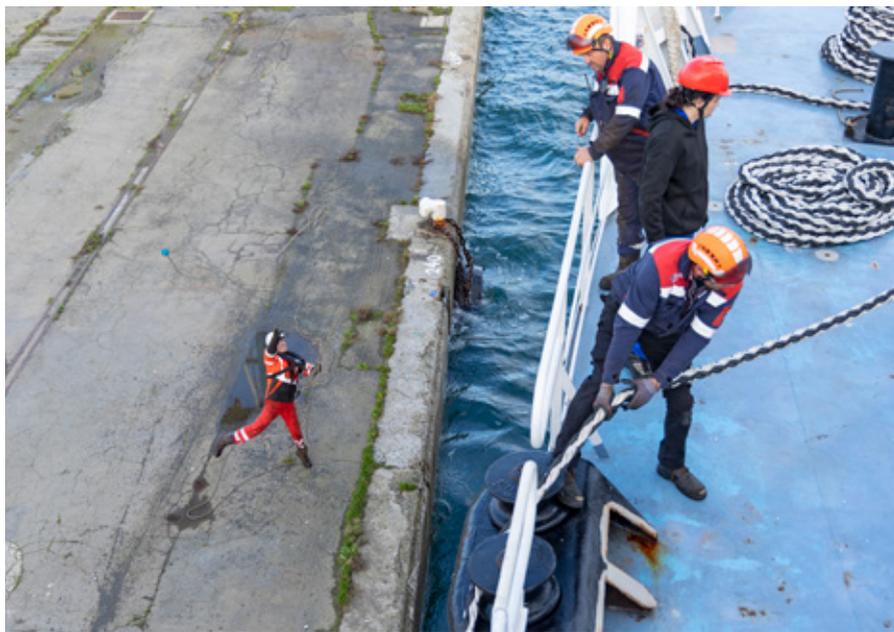
L'Atalante en plus de l'équipage (15 à 29 navigants) peut accueillir 30 techniciens et scientifiques durant des campagnes pouvant aller jusqu'à 45 jours sans escale. La qualité des membres de l'équipage est primordiale, pour leurs compétences techniques, mais également pour leurs qualités humaines. Chacun a une fonction à remplir pour la bonne marche du bateau (le savoir-faire) mais aussi un comportement à adopter pour maintenir une vie à bord la plus agréable possible (le savoir-être).



DANS ÉQUIPAGE, IL Y A "ÉQUIPE" !



Chaque membre de l'équipage a une fonction à remplir : la bonne marche du navire en dépend, à la fois pour remplir sa mission (transport de marchandises, exploration, transport de passagers, pêche...), mais également pour garantir la sécurité des personnes et des biens, et aussi pour le bien-être à bord. La bonne humeur, par exemple, dépend beaucoup du cuisinier et de ses bons petits plats !



VRAI OU FAUX ?

Tous les métiers de la mer
s'exercent à bord d'un navire ?



FAUX - Les métiers sont très nombreux et très variés. La filière maritime représente plus de 355 000 emplois (hors tourisme) dans des secteurs variés (industrie navale, Marine Nationale, Pêche et aquaculture, Transports et logistique, Oil & Gas, Énergies marines renouvelables, Nautisme et plaisance). On retrouve des métiers embarqués, des métiers à terre et certains peuvent s'exercer à la fois à bord et à terre (mécaniciens, figurants...).



FOCUS SUR L'ÉQUIPAGE DE L'ATALANTE



Découvrez dans les pages suivantes les principales caractéristiques de ces métiers, des témoignages et des vidéos (grâce à l'application «*En imMERsion : Marin demain*»).

Plus de métiers : www.latouline.com > GUIDE METIERS



MATELOT H/F

Il participe aux manœuvres du navire (appareillage, accostage, mouillage), à son entretien (peinture, graissage, nettoyage). Il fait aussi ce qu'on appelle des quarts (périodes de travail de 4 heures) à la passerelle : il surveille en permanence l'horizon et signale l'approche d'autres navires.



SCANNE CE MOTIF POUR EN APPRENDRE PLUS SUR CE MÉTIER



VRAI OU FAUX ?

On peut commencer matelot et finir capitaine.



VRAL - Tout au long de leur carrière, les marins peuvent continuer de se former et évoluer vers des fonctions à hautes responsabilités.

BOSCO H/F

On l'appelle aussi Maître d'Équipage. C'est un marin expérimenté dans la manœuvre. Il a autorité sur les matelots et des responsabilités d'encadrement. Il joue un rôle clef d'intermédiaire entre la hiérarchie et l'équipage en coordonnant les tâches des membres d'équipage, essentiel pour la sécurité et la réussite des opérations.

David CHARNEAU,
Bosco (maître d'équipage) pour Jifmar
Offshore Services



Après 9 ans comme mécanicien dans la Marine nationale puis dans la marine marchande, je suis passé au pont et depuis je continue à me former pour aujourd'hui être Bosco... et bientôt lieutenant ! Pas de routine : mise à l'eau de ROV, mise en place d'ancrage, amarrage...

Avec beaucoup d'avantages : la diversité des missions, l'esprit d'équipe sur le pont, les voyages partout en Europe...

CAPITAINE H/F

Le Capitaine (ou Commandant) est le représentant de la compagnie. Il est le chef de l'expédition maritime. Responsable de la conduite et de la sécurité du navire, il a sous ses ordres un équipage composé d'hommes et de femmes dont le nombre varie selon la taille du navire et le type d'activité exercée.

SECOND CAPITAINE H/F

Bras droit du capitaine et marin expérimenté, il est responsable de la sécurité à bord, des chargements et déchargements, de l'entretien et du respect des règles de bord par les matelots.

LIEUTENANT H/F

En charge de la navigation et/ou de la sécurité (exercices incendie ou d'abandon de navire), il participe en mer à la bonne marche du navire et aux opérations commerciales lorsque celui-ci est à quai, sous consigne du capitaine.

SCANNE CE MOTIF POUR EN
APPRENDRE PLUS SUR CE MÉTIER



EN IMMERSION

Une journée avec un second capitaine de ferry, une vidéo à retrouver sur la chaîne de Ludovic B.

https://www.youtube.com/watch?v=4FAtG0L_syw&t=1s





MAÎTRE ÉLECTRICIEN H/F

Comme son nom l'indique, il s'occupe de toutes les parties électriques, depuis la passerelle jusqu'à la salle des machines. Il est responsable de l'approvisionnement, de l'entretien, de la réparation et de l'installation électrique et informatique. Il peut travailler dans la construction navale ou sur un navire s'il a envie de naviguer. Il est sous la responsabilité du Chef mécanicien.

OFFICIER H/F ÉLECTROTECHNICIEN

L'électronicien est l'expert des équipements scientifiques et informatiques de navigation et de communication. Il veille à la qualité des données transmises : électroniques, analogiques, acoustiques... Présent sur tous les types de navires, il collabore au quotidien avec les équipes techniques, mais également avec les scientifiques embarqués.



VRAI OU FAUX ?

Il n'y a pas de débouchés dans le maritime pour les informaticiens.



l'Informatique.

FAUX - L'ensemble de la filière maritime est en recherche de spécialistes dans les domaines de la cybersécurité, de l'électronique, de

CHEF MÉCANICIEN H/F

Le chef mécanicien dirige le service machine. En pleine mer, le navire fonctionne en autonomie : à bord, il est responsable du bon fonctionnement de tous les appareils. Toutes les opérations d'entretien, de maintenance et de réparation des installations du navire se font sous sa direction.



Jean-Pierre MENARD
Chef mécanicien embarqué sur le porte-
conteneur « Champs-Élysées » CMA CGM

Au service machine, l'esprit d'équipe règne en maître : une équipe resserrée et de l'entraide. En tant que chef mécanicien, je supervise le service machine pour fournir à la demande du capitaine la bonne vitesse et la bonne puissance nécessaires. Nous en tirons une certaine fierté, sur un navire propulsé au GNL (Gaz Naturel Liquéfié) avec de nombreuses innovations technologiques.

OUVRIER MÉCANICIEN H/F

Il assure la conduite, la maintenance et l'entretien des moteurs ainsi que des engins et appareils du bord (montage, nettoyage, rangement), des appareils propulsifs et des appareils (treuils, portiques, grues, guindeaux...) et des accessoires de coque. Le service machine veille aussi au bon fonctionnement des installations dédiées à la cargaison et aux opérations commerciales (électricité, froid, hydraulique). Il est encadré par le Maître machine H/F, l'équivalent du Bosco, mais en salle machine.



SCANNE CE MOTIF POUR EN
APPRENDRE PLUS SUR CE MÉTIER





CUISINIER H/F

Le cuisinier assure l'élaboration des repas pour l'équipage et/ou les passagers : un rôle important car le repas est un moment de convivialité après l'effort pour l'équipage, conditionnant en partie l'ambiance à bord. Bien entendu, les prestations culinaires dans les navires à passagers concourent à la bonne réputation de la compagnie.

Sabine FRANCESE
Cuisinière embarquée
(expédition polaire sur le *Polaris*)



C'est un environnement de travail très atypique, dans des milieux extrêmes en Norvège et en Arctique. En tant que cuisinière, je gère tout le secteur restauration. Je suis aussi à l'écoute des passagers, tout en anticipant les aléas de la navigation. J'aime l'autonomie que ce métier procure, loin de la routine. La cuisine sur un navire, c'est le baromètre du bateau, pour l'équipage et pour les passagers.



MAÎTRE D'HÔTEL H/F

Il fait le lien entre la cuisine et la salle où sont pris les repas (équipage et/ou passagers) puisqu'il assure le service à table. Il est également en charge de la gestion des stocks (alimentation, lingerie...) et de la propreté des cabines.

 **SCANNE CE MOTIF POUR EN APPRENDRE PLUS SUR CES MÉTIERS**

PILOTE DE ROV* H/F

Un véhicule sous-marin téléguidé (ou ROV) est un petit robot sous-marin contrôlé à distance : son pilote est en charge de l'entretenir et, bien sûr, de le piloter. Il travaille en équipe, participe aux opérations de mise à l'eau et de récupération. Sous la responsabilité du chef d'équipe, il exécute les opérations demandées par le chef de mission (installation / réparation de câbles, de plateformes, observation des fonds marins...).

L'Atalante dispose de systèmes sous-marins avec un ROV baptisée Victor 6000 mais aussi un sous-marin habité pouvant accueillir 3 personnes à bord et plonger jusqu'à 6 000 m de profondeur : le Nautille.



SCANNE CE MOTIF POUR EN
APPRENDRE PLUS SUR CE MÉTIER



*Remotely Operated underwater Vehicle

Lesbats Stephane (2018) - Mise en oeuvre du ROV Victor 6000 depuis L'Atalante - Ifremer



ORIENTATION & REPÈRES

Embarque avec La Touline pour en savoir plus
sur les métiers de la mer !



La Touline a pour vocation, depuis 1989, d'aider au choix des parcours professionnels et d'accompagner toute personne souhaitant s'orienter vers les métiers de la mer.



UNE TOULINE ?

En langage maritime la touline désigne un filin muni d'une boule lestée dite « pomme de touline ». L'ensemble, lancé à la main, permet d'établir un premier contact avec la terre ou entre navires afin de passer des cordages de plus gros diamètres.

UN LIEN !

La Touline représente bien ce lien entre le navire et la terre, entre les jeunes intéressés par ces métiers et les centres de formation, les jeunes diplômés et leurs futurs employeurs, les marins sans emploi et les compagnies maritimes...

LES ACTIONS DE LA TOULINE AU SERVICE DE LA FILIÈRE MER



BIEN S'ORIENTER

Conseil et accompagnement vers l'emploi



CONTINUER À SE FORMER

Apprendre, tout au long de son parcours



RESTER INFORMÉ

Guide métiers, réglementation, actualité...



SE CONNECTER

Un réseau puissant d'employeurs, une plateforme de recrutement



CONSTRUIRE POUR L'AVENIR

Une offre publiée = 1 emploi + 1 arbre planté



DÉCOUVRIR

Des rendez-vous métiers tout au long de l'année



LES MÉTIERS DE MARINS ONT DE L'AVENIR !

Les métiers de marins recouvrent une multitude de compétences,
de secteurs d'activités, pour tous les niveaux d'études.

Trouve celui qui te correspond !

Mécanicien H/F - Maître mécanicien H/F - Cuisinier à bord H/F - Electronicien embarqué H/F -
Maître électricien H/F - Officier mécanicien / Chef de quart machine H/F - Second mécanicien H/F -
Chef mécanicien H/F - Commissaire de bord H/F - Matelot H/F - Maître d'équipage / Bosco H/F -
Lieutenant / Chef de quart-passerelle H/F - Second capitaine H/F - Capitaine H/F - Lamineur H/F -
Pilote de port H/F - Steward H/F - Skipper H/F - Capitaine plaisance professionnelle H/F

... et tant d'autres opportunités !

VRAI OU FAUX ?

C'est au lycée qu'on choisit de
s'orienter vers les métiers de la mer,
après c'est trop tard.



FAUX - Une orientation vers les métiers de la mer est possible dès la 3ème (lycées maritimes, CAP) ou post Bac (Ecole Nationale Supérieure Maritime). Il existe aussi des formations courtes pour adultes dans le cadre d'une reconversion professionnelle par exemple.

Retrouve notre Guide Métiers sur
www.latouline.com > **GUIDE METIERS**

+ de 100 métiers identifiés et expliqués : fiches métiers,
vidéos, témoignages...



Remerciements

La Touline remercie ses partenaires :

Banque des territoires | Programme d'investissements d'avenir | Brest Métropole | Région Bretagne | Ifremer |

Campus des Métiers et des Qualifications des Industries de la Mer en Région Bretagne |

Université de Bretagne Occidentale - UBO

Développement de la réalité augmentée : Artefacto | Stratégie globale et création du livret : Essentiel Communication

Crédit photos : Gildas LE GURUN

T'ATTENDS QUOI POUR EMBARQUER ?

LATOULINE.COM/EN-IMMERSION

Contact

brest@latouline.com | 02.98.43.49.38



A DÉCOUVRIR AUSSI...

17 femmes témoignent de leurs métiers maritimes et portuaires sur le port de Brest

www.latouline.com/actus-touline/la-mer-se-decline-au-feminin-2



Avec le soutien de :



En partenariat avec :



Opération soutenue par l'État dans le cadre du volet Territoires d'Innovation Pédagogique du Programme d'investissements d'avenir, opéré par la Caisse des Dépôts